

457.

Na osnovu člana 89 stav 1 Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRCG", br. 19/78, 19/87, 22/90, 13/91 i "Službeni list RCG", broj 48/91), Vlada Republike Crne Gore, na sjednici od 20. juna 2006. godine, donijela je

UREDBA

O ODRŽAVANJU REDA U LUKAMA I NA OSTALIM DJELOVIMA OBALNOG MORA I UNUTRAŠNJIM PLOVNIM PUTEVIMA

("Sl. list RCG", br. 41/06 od 30.06.2006)

I - OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom uredbom propisuje se način održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima obalnog mora i unutrašnjim plovnim putevima.

Član 2

Red u lukama i na ostalim dijelovima obalnog mora i na unutrašnjim plovnim putevima održavaju pravna i fizička lica (u daljem tekstu: lica) kojima je luka, odnosno dio obalnog mora ili unutrašnji plovni put dat na korišćenje.

Član 3

Nadzor nad održavanjem reda u lukama i na ostalim dijelovima obalnog mora, pristaništima i unutrašnjim plovnim putevima vrši lučka kapetanija (u daljem tekstu: Kapetanija).

Član 4

U vršenju poslova iz člana 3 ove uredbe, Kapetanija nadzire naročito:

1. plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje plovnih objekata, čamaca, plutajućih objekata i drugih objekata koji su osposobljeni za plovidbu i koji učestvuju u plovidbi (u daljem tekstu: plovni objekti);
2. ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta;
3. postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci i na ostalim dijelovima obale, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti ljudske živote, plovidbu ili zagaditi obalu i vodu;
4. održavanje reda u kupalištima s morske strane, kupanje, plivanje, ronjenje i sportske aktivnosti na vodi;
5. održavanje čistoće obala i mora od zagađenja sa plovnih objekata;
6. pomorsku pilotažu.

Član 5

Korisnik luke dužan je označiti granice luke sa sidrištem u nautičkim publikacijama, kao i označiti akvatorij luke jasno vidljivom tablom sa natpisom "Luka", sa njene morske i kopnene strane, a kopneni dio luke ograditi odgovarajućom ogradom.

II RED U LUKAMA

Član 6

Lice koje upravlja plovnim objektom prilikom plovidbe, manevrisanja, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja u luci i na sidrištu dužno je te radnje izvesti tako da ne ugrozi ljudske živote, ne zagadi more ili ne nanese štetu svom i drugim plovnim objektima, obali, napravama, uređajima i postrojenjima sudarom, udarom, nasukanjem, zagađenjem itd.

Član 7

Plovni objekti usidreni u luci ne smiju ometati javni saobraćaj u luci. Čamci i druga plovila sa plovnih objekata, privezana ili usidrena u luci smiju se spuštati u more samo uz prethodno odobrenje Kapetanije.

Član 8

Plovni objekat koji se nalazi u luci mora biti spreman za manevrisanje.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, Kapetanija može na zahtjev lica koje upravlja plovnim objektom, odobriti popravak brodske mašine u luci, a uz prethodnu saglasnost korisnika luke.

Član 9

Ribolov, sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovu odobrenja Kapetanije, a uz saglasnost korisnika luke.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stava 1 ovog člana podnosi se Kapetaniji najmanje petnaest dana prije dana predviđenog za obavljanje sportske ili druge aktivnosti u luci.

Član 10

Plovni objekat koji se nalazi u luci ili na sidrištu, mora uvijek biti sigurno privezan odnosno usidren saglasno postojećim okolnostima.

Po potrebi, kada je ugrožena bezbjednost ljudskih života, plovnih objekata ili ostalog, po naređenju Kapetanije plovni objekti su dužni da isplave iz luke ili sa sidrišta, odnosno da uplove u luku, odnosno na sidrište.

Kapetanija može, na zahtjev zapovjednika, plovnom objektu dozvoliti uplovljenje na sidrište i sidrenje, a radi bezbjednosti plovnog objekta, lica i tereta na njemu, do prolaska nevremena, odnosno do opravke kvara uz asistenciju tegljača.

Kapetanija može, na zahtjev zapovjednika, plovnom objektu dozvoliti uplovljenje u luku sa ili bez tegljača, a radi spašavanja ljudskih života i imovine na moru, na rizik i teret vlasnika plovnog objekta, te u saglasnosti sa licem koje upravlja lukom privezati ili usidriti plovni objekat na određenom mjestu u luci.

Član 11

Vezni konopi plovnih objekata privezanih u luci ne mogu ometati plovidbu drugih plovnih objekata i kretanje lica i vozila po operativnoj obali.

Izuzetno, ako ne postoji druga mogućnost, Kapetanija može dozvoliti privez plovnog objekta na način suprotan odredbi iz stava 1 ovog člana.

Ako vezni konopi plovnih objekata privezanih u luci ometaju plovidbu drugim plovnim objektima ili kretanje lica i vozila po operativnoj obali, vezni konopi danju i noću moraju biti označeni fluorescentnom trakom, a po potrebi vezne konope popustiti ili zategnuti, odnosno odvezati i poslije završenog prolaza ponovo zategnuti ili popustiti, odnosno vezati.

Odredbe st. 1, 2 i 3 ovog člana primjenjuju se i na sidrenje plovnih objekata u luci.

Član 12

Ako ispred ili iza plovnog objekta, privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi plovni objekat, na privezanom plovnom objektu moraju se noću, bijelim svijetlom vidljivim sa svih strana, označiti pramac ili krma, a po potrebi i oba dijela plovnog objekta.

Ako je plovni objekat privezan uz operativnu obalu u luci tako da su mu krajnji dijelovi istureni, ti dijelovi se moraju označiti na način utvrđen u članu 11 stav 3 ove uredbe.

Član 13

Lice koje upravlja plovnim objektom dužno je, po naređenju Kapetanije, dozvoliti da se uz bok plovnog objekta, kojim upravlja, privežu jedan ili više drugih plovnih objekata, i da preko tog plovnog objekta održavaju vezu s obalom.

Način vezivanja plovnih objekata iz stava 1 ovog člana određuje Kapetanija.

Član 14

Prilikom odabiranja mjesta za sidrenje na sidrištu luke, lice koje upravlja plovnim objektom mora voditi računa o već usidrenim plovnim objektima, tako da sidrenjem ne ometa plovidbu drugih plovnih objekata.

Ako plovni objekat ometa plovidbu drugih plovnih objekata na sidrištu, Kapetanija će narediti da se taj plovni objekat izmjesti na drugo mjesto.

Lice koje upravlja plovnim objektom dužno je nakon sidrenja obavijestiti Kapetaniju o poziciji sidrenja.

Član 15

Korisnik luke na osnovu pisanog obavještenja i uz saglasnost Kapetanije, određuje plovnom objektu koji namjerava

da uplovi u luku mjesto za privez plovnog objekta na operativnoj obali ili mjesto na lučkom sidrištu.

Kapetanija može narediti zapovjedniku ili vlasniku plovnog objekta da se: premjesti na drugi vez, pomjeri, napusti luku, usidri, presidri, pluta na sidrištu, napusti sidrište, pluta na otvorenom moru i potopi, ukoliko se tom radnjom smanjuje rizik po ljudske živote, imovinu luke i rizik od zagađenja mora.

Kapetanija neće dati saglasnost za privez plovnog objekta na mjestima iz stava 1 ovog člana, ako bi se time ugrozili bezbjednost plovidbe, ljudski životi, objekti na obali i životna sredina.

Član 16

Korisnik luke je dužan da obezbijedi redovno obavljanje obavezne pilotaže od pilotske stanice do luke i obratno.

Član 17

Kapetanija će uskratiti saglasnost za privez ili sidrenje plovnih objekata na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje kada primi naknadno obavještenje od korisnika luke da se time ugrožava bezbjednost plovidbe, ljudskih života i objekata na obali ili na moru, kao i ako je plovni objekat u takvom stanju da bi se time zagađilo more.

Ako Kapetanija uskrati saglasnost, u smislu stava 1 ovog člana, ista može postupiti u skladu sa članom 15 stav 2 ove uredbe.

Član 18

Korisnik luke je dužan da čisti vodene površine i morsku obalu u luci i sidrištima od zauljanih i drugih materija, kontroliše i redovno održava dubinu u luci, sidrištima i održava operativne obale, uređaje i opremu na njima.

Zapovjednik ili vlasnik plovnog objekta je dužan da čuva otpadna ulja do dolaska u luku, gdje ih je dužan predati.

Član 19

Plovni objekti se rastavljaju (kasiraju), samo u brodogradilištima ili rezalištima. Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana korisnik luke, uz saglasnost Kapetanije, može odobriti da se plovni objekat rastavi u luci.

Član 20

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekat, može se držati u luci samo na osnovu odobrenja korisnika luke, uz saglasnost Kapetanije.

Vlasnik plovnog objekta dužan je, na zahtjev Kapetanije, premjestiti plovni objekat iz luke na mjesto koje odredi Kapetanija ako plovni objekat iz stava 1 ovog člana ugrožava bezbjednost plovidbe ili postoji opasnost zagađenja mora.

Ako vlasnik plovnog objekta ne postupi po zahtjevu Kapetanije iz stava 2 ovog člana, Kapetanija može narediti korisniku luke da taj plovni objekat premjesti iz luke na mjesto koje ona odredi, i to na teret plovnog objekta.

U slučaju da posada napusti plovni objekat, Kapetanija će narediti čuvanje plovnog objekta korisniku luke.

Korisnik luke je dužan čuvati plovni objekat, kojem je Kapetanija zabranila isplovljenje kao i po nalogu suda.

Plovni objekat u raspremi može se držati u luci samo na osnovu odobrenja korisnika luke, uz saglasnost Kapetanije, ako se time ne ugrožavaju ljudski životi, bezbjednost plovidbe i okolina.

Član 21

Kapetanija će za svaki plovni objekat posebno odrediti, u saglasnosti sa zapovjednikom plovnog objekta, način uplovljenja odnosno isplovljenja tih plovnih objekata u i iz luke u slučajevima kada štrajkuju piloti, članovi posade remorkera ili privezivači.

Član 22

Ako lice, koje upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju bezbjednost ljudskih života i plovidbe ili koji mogu oštetiti druge plovne objekte, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili zagađiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti Kapetaniju i korisnika luke.

Član 23

Korisnik luke i drugo pravno lice ili fizičko lice može izvlačiti, dokovati ili spuštati plovni objekat u vodu na području luke, samo uz prethodnu saglasnost Kapetanije.

Član 24

O plovnom objektu koji je privezan u luci stara se njegov vlasnik i odgovaran je za štetu koju počinu licima, drugim

plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Član 25

Ako plovní objekat izgubi dio opreme ili tereta u luci, lice koje upravlja plovnim objektom dužno je odmah o tome obavijestiti Kapetaniju, uz naznačenje pozicije događaja.

Član 26

Dok se na pomorskom tehničkom plovnom objektu nalazi plovní objekat, mora se oko istog postaviti zaštitna plutajuća brana.

Član 27

Lice koje upravlja plovnim objektom dužno je blagovremeno zatražiti asistenciju tegljača za namjeravani manevar. Kada više plovnih objekata istovremeno traže asistenciju tegljača, a nema dovoljno tegljača ili kada je ugrožena bezbjednost plovidbe, ljudski životi ili može doći do zagađenja mora, Kapetanija određuje redosljed tegljenja.

Član 28

Tegljenje u luci obavlja se samo na zahtjev lica koje upravlja plovnim objektom i sa brojem tegljača koje ono zatraži.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, u slučaju nevremena, pretrpanosti luke, istovremenog manevrisanja više plovnih objekata ili ako plovní objekat prevozi opasne terete i u drugim opravdanim slučajevima, Kapetanija može odrediti broj tegljača koji se moraju koristiti za određeni manevar plovnim objektom.

Član 29

Zabranjeno je u luci:

1. ugrožavati bezbjednost plovidbe, okolinu i ljudske živote;
2. zakrčiti naprave za privez i pristup njima;
3. premještati, mijenjati ili uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta bez saglasnosti zapovjednika, odnosno voditelja plovnog objekta, osim kada je to potrebno radi sprečavanja neposredne štete ili kad je to u interesu pristajanja drugog plovnog objekta;
4. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
5. neovlašćeno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
6. oštećivati operativne obale sudarom, udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju odnosno iskrcanju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta, teškim vozilima, smještanjem predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabadati u obalu klinove, grede i slično, kao i uklanjati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju, kojom se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranama, uređajima i napravama na tim obalama;
7. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljivati otpad na plovnom objektu ili paliti vatru na poklopcima i na napravama za privez ili bilo kojom radnjom prouzrokovati požar ili eksploziju na plovnom objektu, obali, uređajima i napravama na njoj;
8. čistiti, strugati ili bojadisati nadvodni ili podvodni dio oplate plovnog objekta u plivajućem stanju izuzev imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa;
9. zagađivati more, opasnim ili štetnim materijama sa plovnih objekata i drugih transportnih sredstava, zagađivati vazduh ispuštanjem prašine, dima ili gasova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
10. držati u pogon brodski propeler, osim radi obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta;
11. kupati se, roniti u svrhu sporta i rasonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na vodi;
12. držati plovní objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu;
13. postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor u luci, na ulazu u luku i sidrištu, te izlovljavati ribe i druge morske životinje;
14. oštećivati podvodne kablove i cjevovode;
15. uplovljavati odnosno isplovljavati plovnim objektom u i iz područja lučkog akvatorija, gdje postoji granični prelaz, osim po dolasku iz inostranstva;
16. na stranom plovnom objektu, odnosno plovnom objektu, za vrijeme njegovog boravka u luci, ne vijati zastavu svoje državne pripadnosti, kao i zastavu naše zemlje;

17. plovni objektom uploviti odnosno isploviti u i iz luke, bez pilota i upotrebe odgovarajućeg broja tegljača ako se radi o obaveznoj pilotaži;
18. zagaditi more i operativnu obalu teretom sa plovnih objekata, drugih transportnih sredstava i instalacija;
19. uploviti odnosno isploviti u i iz luke bez minimalnog broja članova posade, te bez propisanih uređaja i opreme;
20. uploviti odnosno isploviti u i iz luke ako članovi posade štrajkuju;
21. ploviti van određenih separacionih zona i ne javiti se Kapetaniji sa određenih izvještajnih tačaka;
22. vršiti manipulaciju opasnim i štetnim materijama -snabdijevanje gorivom plovnog objekta, osim na za to određenim mjestima;
23. sidriti i ribariti na mjestima zabranjenim za sidrenje i ribarenje;
24. bez odobrenja Kapetanije pomicati ili premještati plovni objekat u luci ili na sidrištu;
25. ukrcavanje odnosno iskrcavanje putnika i tereta na nepropisan način;
26. obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplate, palube, opreme i mašine izvan uobičajenih poslova.

Radnje iz stava 1 tač. 3,7,8, 10 i 11 ovog člana, mogu se obavljati u luci samo na osnovu odobrenja korisnika luke uz saglasnost Kapetanije.

Radnje iz stava 1 tač. 1, 7, 8, 9, 11 i 26 ovog člana, zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz stava 1 tač. 3, 7, 8, 10, 11 i 26 ovog člana, mogu se obavljati u brodogradilištima i lukama nautičkog turizma -marinama, a u ostalim lukama samo na osnovu odobrenja korisnika luke uz saglasnost Kapetanije.

Član 30

Plovni objekti koji dolaze u luku ne mogu ometati manevrisanje plovnih objekata koji odlaze iz luke.

Plovni objekti kad dolaze odnosno odlaze iz luke i za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti sigurnosnom brzinom, tako da talasi izazvani njihovom plovidbom ne nanose štetu drugim plovnim objektima i uređajima u luci.

Na istaknuti znak za smanjenje brzine plovni objekti dužni su, pored drugih plovnih objekata i objekata koje treba zaštititi od talasa, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom, tako da talasi izazvani plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

Član 31

Lice koje upravlja plovni objektom dužno je, najaviti dolazak 24 časa prije prispjeća na sidrište Kapetaniji i licu za bezbjednost luke, a u opravdanim slučajevima ne kraće od dva sata.

U slučaju opravdane spriječenosti, prijava dolaska plovnog objekta mora se podnijeti najkasnije u roku od šest časova od privezivanja uz operativnu obalu, odnosno u roku od dvanaest časova od dolaska na lučko sidrište.

Prilikom prijave dolaska u luku, lice iz stava 1 ovog člana dužno je prijaviti Kapetaniji i svaki vanredni događaj koji se desi za vrijeme putovanja koji ugrožava bezbjednost plovidbe i ljudskih života, ili ako je primijećeno zagađenje mora.

Kapetanija, na osnovu prijave dolaska u luku izdaje plovnom objektu odobrenje za slobodan saobraćaj s obalom.

Ako plovni objekat uplovi u luku u vrijeme kada Kapetanija odnosno Lučka ispostava(u daljem tekstu: Ispostava) ne radi, prijava dolaska i odlaska plovnog objekta podnosi se Kapetaniji odnosno Ispostavi narednog dana početkom radnog vremena.

Ako plovni objekat iz stava 5 ovog člana, uplovi u luku ili marinu u kojoj nema Kapetanije odnosno Ispostave prijava dolaska ili odlaska podnosi se nadležnoj Kapetaniji putem pošte u roku od 24 časa.

Lice iz stava 1 ovog člana dužno je, prije odlaska plovnog objekta iz luke prijaviti odlazak Kapetaniji.

Prijava odlaska podnosi se najkasnije jedan čas prije odlaska plovnog objekta.

Kapetanija na osnovu prijave odlaska plovnog objekta izdaje dozvolu odlaska plovnog objekta.

Plovni objekat koji dolazi iz inostranstva, ne smije komunicirati s obalom prije dobijanja odobrenja za slobodan saobraćaj, odnosno plovni objekat koji isplovjava iz luke poslije dobijanja dozvole odlaska plovnog objekta.

Plovni objekat ne smije isplovjavati iz luke ili sa sidrišta, bez dozvole odlaska plovnog objekta.

Član 32

Odobrenje za slobodan saobraćaj s obalom moraju tražiti i plovni objekti koji dolaze iz domaće luke, ako su tokom putovanja došli u fizičku vezu sa plovni objektom koji dolazi iz inostranstva.

Na plovnom objektu, koji podliježe obavezi traženja odobrenja za slobodan saobraćaj s obalom, mora se prije dolaska u luku istaći zastava državne pripadnosti, domaća zastava i karantinski znak.

Član 33

Odobrenje za slobodan saobraćaj s obalom sadrži: ime plovnog objekta, zastavu pripadnosti, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, luku upisa, bruto tonažu, ime i prezime zapovjednika, ime odnosno naziv vlasnika plovnog objekta, ime odnosno naziv agenta, datum dolaska u luku, prethodnu luku pristajanja i vrstu tereta, ukupan broj lica na plovnom objektu.

Dozvola odlaska plovnog objekta sadrži: ime plovnog objekta, bruto tonažu, zastavu pripadnosti, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, luku upisa, ime i prezime zapovjednika, ukupan broj lica, kao i prvu odredišnu luku.

Član 34

Uz plovni objekat, koji još nije dobio odobrenje za slobodni saobraćaj s obalom, može pristati:

1. plovni objekat za upravne svrhe;
2. plovni objekat radi pružanja pomoći ili spasavanja, ali samo za vrijeme dok je to potrebno;
3. tegljač radi tegljenja, uz isključenje bilo kakvog dodira s članovima posade tegljenog plovnog objekta;
4. plovni objekat radi pilotiranja, uz uslov da samo pilot smije stupiti na odnosni plovni objekat.

Član 35

Kada plovni objekat doplovi u luku, a postoji sumnja da na tom objektu ima lica koja boluju od zarazne bolesti, Kapetanija će o tome obavijestiti nadležni sanitarni organ radi pregleda plovnog objekta.

Do izvršenja pregleda i odluke od strane sanitarnog organa iz stava 1 ovog člana, Kapetanija može zabraniti iskrcavanje lica koja se nalaze na tom plovnom objektu.

Član 36

Lice koje upravlja plovnim objektom koji dolazi iz inostranstva mora prilikom podnošenja Prijave o dolasku plovnog objekta u luku Kapetaniji predati opštu izjavu, izjavu o zdravstvenom stanju lica na plovnom objektu, izvadak popisa posade i knjigu popisa posade, a ukoliko prevozi putnike i popis putnika. Ukoliko plovni objekat dolazi iz domaće luke, ne mora se predati izjava o zdravstvenom stanju lica na plovnom objektu.

Opšta izjava sadrži: ime i vrstu plovnog objekta, zastavu, podatke o registraciji plovnog objekta, tonažu, ime i prezime zapovjednika plovnog objekta, ime i naziv agenta, kratak opis tereta, broj članova posade, broj putnika, kratak opis putovanja, dan i čas dolaska odnosno odlaska iz luke, luka dolaska odnosno odlaska, mjesto plovnog objekta u luci.

Popis posade sadrži: ime i zastavu plovnog objekta, ime i prezime članova posade, državljanstvo, datum i mjesto rođenja, zvanje i dužnost, broj i mjesto izdavanja pomorske knjižice, luku i datum dolaska plovnog objekta.

Popis putnika sadrži: ime i zastavu plovnog objekta, ime i prezime putnika, državljanstvo, datum i mjesto rođenja, luku ukrcanja, luku iskrcanja, datum i luku dolaska plovnog objekta.

Opšta izjava, popis posade i popis putnika pored podataka iz st. 2, 3 i 4 ovog člana sadrži i podatke propisane Konvencijom o olakšicama u međunarodnom pomorskom saobraćaju (IMO FAL Convention 1965).

Član 37

Lice koje upravlja plovnim objektom koji obavlja međunarodna putovanja ili obavlja saobraćaj između domaćih luka, mora prilikom prijave odlaska predati Kapetaniji opštu izjavu, izjavu o teretu, izjavu o zalihama plovnog objekta, popis posade i popis putnika.

Član 38

Ako Kapetanija utvrdi da se na plovnom objektu, koji namjerava isploviti iz luke nalaze lica koja nijesu upisana u popis posade, odnosno popis putnika ili da brojno stanje putnika na plovnom objektu ne odgovara iskazu brojnog stanja putnika, zabraniće plovnom objektu da isplovi iz luke.

Kapetanija će zabraniti plovnom objektu da isplovi iz luke i u slučaju kada utvrdi da izvadak popisa posade ne odgovara stanju prikazanom u popisu posade.

Zabrana iz st. 1 i 2 ovog člana traje dok se knjiga popisa posade ili popisa putnika ne uskladi sa stvarnim stanjem na plovnom objektu.

Član 39

Ako Kapetanija utvrdi da je plovni objekat, koji namjerava isploviti iz luke, ukrcao veći broj putnika ili veću količinu tereta nego što je dozvoljeno ili da je teret ukrcan, složen i osiguran tako da ugrožava bezbjednost plovnog objekta i lica na njemu, zabraniće plovnom objektu isplovljenje dok se ne iskrcaju prekobrojni putnici, odnosno dok se teret ne ukrci, složi i osigura na propisani način.

Član 40

Ako zbog nepovoljnih vremenskih prilika može biti ugrožena bezbjednost plovnog objekta, lica i tereta na njemu, Kapetanija će zabraniti da plovni objekat uplovi u luku, odnosno isplovi iz luke.

Član 41

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta ili putnika, svaki plovni objekat u luci mora biti spreman da isplovi po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekata za plovidbu, po lučkim uzansama. Na zahtjev lica koje upravlja lukom, plovni objekat mora isploviti ili se premjestiti, po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, na zahtjev lica koje upravlja plovnim objektom Kapetanija može odobriti i duže vrijeme za pripremu plovnog objekta za plovidbu na istom ili drugom vezu odnosno sidrištu kojeg odredi korisnik luke, ako se radi o radnjama vezanim za bezbjednost plovidbe.

Član 42

Plovni objekat koji se nalazi u luci mora imati dovoljan broj članova posade da se u slučaju opasnosti može upravljati plovnim objektom tako da se omogući njegovo spasavanje, a najmanje 1/3 od minimalnog broja članova posade.

Na plovnom objektu iz stava 1 ovog člana, među članovima posade moraju se nalaziti po jedan oficir palube i mašine, a noću i straža, što određuje zapovjednik.

Kad se plovni objekat nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na plovnom objektu u plovidbi.

Član 43

Kada se ribarski plovni objekat nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i mašine. Ako su ovi plovni objekti u grupama i privezani uz bok jedan drugome, na svaka tri plovna objekta mora se nalaziti najmanje dva člana posade službe palube i mašine sa ovlašćenjem člana plovidbene straže ili člana plovidbene straže u mašini

Izuzetno, Kapetanija može, ako to dozvoljavaju uslovi smanjiti broj članova posade na plovnim objektima iz stava 1 ovog člana.

Kada se ribarski plovni objekti nalaze na operativnoj obali u luci, na svaka tri plovna objekta mora se nalaziti najmanje jedan član posade.

Član 44

Lice koje upravlja plovnim objektom dužno je prijaviti Kapetaniji nestanak ili samovoljno napuštanje plovnog objekta od strane člana posade i svaku drugu promjenu u sastavu posade odmah.

Član 45

Na plovnom objektu koji se snabdijeva pogonskim gorivom u luci danju se mora vioriti crvena zastava na najistaknutijem mjestu, a noću uključiti crveno svijetlo vidljivo sa svih strana horizonta i držati zatvoreni svi palubni otvori. Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

Prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom, zapovjednik plovnog objekta o tome pismeno obavještava Kapetaniju i korisnika luke.

Član 46

Na plovnom objektu koji boravi u luci zabranjeno je zavarivanje, loženje vatre i sličnih radnji koje mogu prouzrokovati požar ili nanijeti štetu drugim plovnim objektima, obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima i drugo.

Sirena plovnog objekta smije se upotrebljavati i zastavni nakit vioriti u luci samo po prethodnom odobrenju Kapetanije. Izuzetno u slučaju nužde ili opasnosti, sirena plovnog objekta može se upotrebljavati i bez prethodnog odobrenja Kapetanije.

Plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja ne smije se vezati u luci bez postavljanja naprava za zaštitu od miševa.

Član 47

Čišćenje plovnih objekata namijenjenih za privredne svrhe od opasnih gasova (degazacija) i od glodara (deratizacija, te fumigacija tereta) u luci može se prema odobrenju korisnika luke i uz prethodnu saglasnost Kapetanije, obavljati samo na, za to određenim mjestima na određeni način i u određeno vrijeme.

Ostala čišćenja plovnih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i zagađenja mora (dezinfekcija, dezinfekcija i sl.) mogu se, na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci i u svako vrijeme.

Korisnik luke dužan je osigurati prihvat otpadaka nastalih prilikom čišćenja i redovne upotrebe plovnog objekta.

Kapetanija će zabraniti isplovljenje plovnog objekta koji na palubi imaju ostatke tereta i drugih čvrstih i tečnih otpadaka.

Član 48

Korisnik luke dužan je omogućiti plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili bezbjednost plovidbe.

Prvenstvo veza uz operativnu obalu u luci imaju plovni objekti koji prevoze putnike i plovni objekti redovnih linija s objavljenim redom plovidbe.

Izuzetno od odredbe iz stava 2 ovog člana, kad određeni plovni objekat zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (lako pokvarljivi teret, havarija plovnog objekta, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.), može se odrediti drugačiji red prvenstva veza plovnih objekata. Korisnik luke dužan je obavijestiti Kapetaniju o razlozima zbog kojih je izmijenjen red veza plovnih objekata.

Član 49

Korisnik luke će omogućiti dolazak i odlazak plovnih objekata zaposlenim na uklanjanju opasnosti, čišćenju ili zaštiti od zagađenja ili drugim operacijama potrebnim za obezbjeđenje bezbjednosti plovidbe, bezbjednosti stanovništva ili zaštite morske okoline.

Član 50

Kada plovni objekat namjerava da svrati u luku radi iskrcaja bolesnog ili povrijeđenog člana posade, putnika ili drugog lica radi pružanja hitne medicinske pomoći, zapovjednik mora, što je ranije moguće obavijestiti lučke vlasti dajući što je više moguće detalja o bolesti ili povredi kao i identitetu i statusu bolesnog odnosno povrijeđenog lica.

Lučke vlasti će, po mogućnosti direktnom komunikacionom vezom ili drugim najbržim načinom, prije dolaska plovnog objekta obavijestiti zapovjednika o proceduri i dokumentima potrebnim za pravovremen iskrcaj bolesnog ili povrijeđenog lica kao i otpremu plovnog objekta bez zadržavanja.

Plovnom objektu koji skreće u luku radi iskrcaja bolesnog ili povrijeđenog lica i namjerava odmah isploviti, lučke vlasti neće tražiti dokumente navedene u članu 31 ove uredbe, sa izuzetkom zdravstvene izjave i ako je to potrebno, opšte izjave.

Član 51

Plovni objekat koji je iskrcao opasne materije u tečnom i gasovitom stanju mora imati svjedočanstvo o izvršenoj degazaciji, ukoliko ukrcava drugi teret ili ide na popravak u skladu sa Međunarodnim pomorskim pravilnikom o opasnim teretima (IMDG Code).

Član 52

Iskrcavanje tereta ili snabdijevanje plovnog objekta pogonskim gorivom ili drugim materijalom u luci ne može započeti prije nego se iskrcaju putnici.

Ukrcavanje putnika na plovni objekat može započeti kada je završeno ukrcavanje tereta i pošto se plovni objekat snabdije pogonskim gorivom ili drugim potrebnim materijalom.

Putnici i njihov prtljag ne mogu se ukrcavati ni iskrcevati preko brodske ograde.

Član 53

Ivični obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a u dijelu luke gdje se obavlja ukrcaj odnosno iskrcaj putnika mora biti i posebno ograđen ili vidno obilježen.

Širinu ivičnog obalnog prostora određuje korisnik luke uz saglasnost Kapetanije.

Član 54

Korisnik luke i lice koje upravlja plovnim objektom, prilikom ukrcaja, iskrcaja i prekrcaja tereta i putnika, moraju preduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja opasnosti za bezbjednost ljudi, imovine i zaštitu mora od zagađenja.

Prilikom manipulacije sa rasutim teretom (pijesak, žitarice, rude i sl.), mora se postaviti platno ili odgovarajuće zaštitno sredstvo između plovnog objekta i obale, između dva plovna objekta ili na drugi način spriječiti rasipanje tereta.

Prilikom manipulacija ostalim generalnim teretom između plovnog objekta i obale, kao i između dva plovna objekta mora se postaviti odgovarajuća zaštitna mreža.

Po završenom ukrcaju, iskrcaju ili prekrcaju tereta, nosilac posla dužan je očistiti korišćeni dio obalnog prostora.

Član 55

Ukrcavanje, odnosno iskrcavanje putnika s operativne obale na plovni objekat u luci obavlja se na dijelu obale koji je za to određen i to preko propisanih mostova ili stepenica, koje obezbjeđuju plovni objekat.

Na dijelu obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika, korisnik luke dužan je obezbijediti mjesto za privez plovnog objekta i slobodan prostor za pristup putnika. Korisnik luke dužan je taj dio obale noću osvijetliti.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, putnici se mogu ukrcati i iskrcati i plovnim objektom koji se ne smije približiti plovnom objektu prije završetka njegovog manevra.

Kapetanija određuje uslove koje mora ispunjavati plovni objekat iz stava 3 ovog člana.

Član 56

Zapovjednici ili vlasnici plovnih objekata moraju se prilikom ukrcavanja, odnosno iskrcavanja putnika i tereta pridržavati sljedećih mjera:

1. otvor ograde ne može se otvarati prije privezivanja plovnog objekta uz obalu, odnosno prije nego se plovni objekat ne zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se plovni objekat odveže;
2. most za ukrcavanje, odnosno iskrcavanje putnika i tereta mora biti bezbjedno postavljen, mora imati dovoljno jake bočne ograde, na podu pričvršćene poprečne letvice. Noću mora biti dobro osvijetljen;
3. stepenice na bokovima plovnih objekata, zajedno sa pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom, moraju biti sigurno pričvršćene za plovni objekat, a bočne ograde imati dovoljno jake i sigurno usadene stubove sa zategnutim konopima koji ih vezuju, a noću stepenice dobro osvijetljene i ispod njih se uvijek mora nalaziti odgovarajuća sigurnosna mreža;
4. grotlo skladišta i svi palubni otvori moraju biti ograđeni i tako zatvoreni da se preko ili pored njih može sigurno prolaziti;
5. na mostu ili na stepenicama za vrijeme ukrcavanja, odnosno iskrcavanja putnika mora biti prisutan najmanje jedan član posade službe palube, kome mora biti na dohvat kolut za spasavanje sa odgovarajućim konopom.
6. rampa na plovnim objektima koja ujedno služi za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i vozila ne smije se otvoriti prije nego što je plovni objekat vezan uz obalu odnosno prije nego što se plovni objekat zaustavi, a mora se čvrsto zatvoriti prije odvezivanja.

Član 57

Prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja vozila sa plovnog objekta, u vozilu se smije nalaziti samo vozač.

Vozila ukrcana na plovni objekat moraju se smjestiti tako da je između njih obezbijeden prolaz za posadu i putnike, te da su odgovarajućim sredstvima (klinovi i sl.), osigurana od pomicanja za slučaj nevremena. Razmak između vozila za prolaz posade i putnika mora biti dovoljan za nesmetan prolaz posade i putnika, te za bezbjedno vezanje i osiguranje vozila.

Vozila se iskrcavaju sa plovnog objekta poslije završenog iskrcaja putnika.

Prije nego što plovni objekat isplovi iz luke i za vrijeme plovidbe, vrata za ulaz odnosno izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja, što se upisuje u dnevnik plovnog objekta.

Odredbe ovog člana odnose se i na skele.

III RED NA OSTALIM DIJELOVIMA OBALNOG MORA, PRISTANIŠTIMA I UNUTRAŠNJIM PLOVNIM PUTEVIMA

Član 58

Odredbe ove uredbe, shodno se primjenjuju na održavanje reda na ostalim dijelovima obalnog mora, pristaništima i unutrašnjim plovnim putevima, ako ovom uredbom nije drukčije određeno.

Član 59

Plovni objekat prilikom plovidbe na unutrašnjim plovnim putevima, pored nezaštićenih obala i mjesta gdje se izvode obalni ili podvodni radovi, dužni su ploviti sigurnosnom brzinom da talasi izazvani njegovom plovidbom ne ugroze i

ne nanese štetu drugim plovnim objektima, obalama, napravama, uređajima, postrojenjima i opremi na obali ili na moru, kao i obalnim ili podvodnim radovima.

Član 60

Objekti i sredstva usidrena ili pričvršćena za dno mora, platforme za istraživanje i eksploataciju podmorja i sl., te drugi objekti koji ometaju plovidbu, moraju biti i danju i noću propisno označeni, kako je to određeno posebnim propisima i Međunarodnim udruženjem uprava za svjetlosnu signalizaciju -svetionike (IALA).

Uslove i način plovidbe plovnih objekata pored plovnih objekata iz stava 1 ovog člana, određuje Kapetanija.

Član 61

Korisnici ili vlasnici objekata ili sredstava izgrađenih ili postavljenih na obali ili obalnom moru, dužni su ih održavati u stanju koje ne predstavlja opasnost za ljudske živote i bezbjednost plovidbe kao i zagađenja mora. Ako takvi objekti ili sredstva ugrožavaju ili mogu ugroziti ljudske živote, bezbjednost plovidbe ili zagađiti more, Kapetanija će odrediti mjere koje se moraju preduzeti da se ti objekti odnosno sredstva dovedu u ispravno stanje, ili će narediti njihovo uklanjanje.

Ako se na objektima i sredstvima izgrađenim ili postavljenim na obali nalazi noćno spoljašnje osvjetljenje, na svjetiljkama se moraju postaviti štitnici prema plovnom putu.

Član 62

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati na plovnom putu samo uz prethodno odobrenje Kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stava 1 ovog člana mora se podnijeti Kapetaniji najmanje 15 dana prije dana početka sportske ili druge aktivnosti.

U odobrenju iz stava 1 ovog člana, Kapetanija određuje mjere koje se moraju preduzeti prilikom obavljanja sportske ili druge aktivnosti na plovnom putu.

Član 63

Plovnim objektima namijenjenim za prevoz putnika i tereta, gliserima, plovilima na vodeni mlazni pogon (skuter, jet-ski i sl.) odnosno na vazdušni jastuk zabranjena je plovidba, pristajanje, sidrenje i pristajanje nasukivanjem na uređenim, izgrađenim i prirodnim kupalištima.

Izuzetno, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta na plovnom objektu iz stava 1 ovog člana može se privremeno obavljati izvan luke na određenim mjestima uz obalu, na kojima postoji siguran privez, a vodeni prostor ima dubinu i širinu koja je potrebna za manevrisanje plovnim objektom.

Odobrenje iz stava 2 ovog člana izdaje Ministarstvo.

Član 64

Plovni objekti prilikom plovidbe obalnim morem, ne mogu se približiti obali, osim onih iz stava 2 člana 63 ove uredbe, i to:

1. plovni objekti koji obavljaju javni prevoz, na udaljenosti manjoj od 300 m;
2. plovni objekti za sport i rekreaciju, na udaljenosti manjoj od 200 m;
3. plovni objekti na motorni pogon i jedra, svih kategorija, na udaljenosti manjoj od 50 m;
4. plovni objekti na vesla, sandoline, pedaline, daske i dr. bez motornog pogona, bez ograničenja.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, plovni objekti na motorni pogon mogu ploviti i na manjim udaljenostima od obale, ako to zahtijeva konfiguracija plovnog puta, ali su pri tom dužni ploviti sigurnosnom brzinom.

U vodenom prostoru pored kupališta plovni objekti moraju ploviti na udaljenosti većoj od 50 m od ograde uređenog ili izgrađenog kupališta, odnosno 150 m od obale prirodnog kupališta.

Plovni objekti na mlazni pogon (skuter, jet-ski i sl.) odnosno na vazdušni jastuk mogu glisirati samo na udaljenosti većoj od 200 m od obale i to na području na kojem to nije zabranjeno.

Područja, na kojima je plovnim objektima navedenim u stavu 4 ovog člana, zabranjeno glisiranje, kao i način označavanja takvih područja, određuje Kapetanija.

Član 65

Zabranjeno je plivanje izvan ograđenog vodenog prostora uređenog ili izgrađenog kupališta i na udaljenosti većoj od 100 m od obale prirodnog kupališta.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, plivanje je dozvoljeno i na udaljenosti većoj od 100 m od obale u vodenom prostoru prirodnog kupališta, koje po svojoj konfiguraciji onemogućava plovidbu (pličaci, sprudovi, hridi, grebeni i sl.).

Vodeni prostor uređenog i izgrađenog kupališta iz stava 1 ovog člana, mora biti propisno ograđen. Ministarstvo nadležno za poslove turizma propisuje uslove i način ograđivanja vodenog prostora uređenog i izgrađenog kupališta.

Član 66

Polijetanje i slijetanje padobranom i avionom kao i korišćenje poligona za obuku na plovilima na vodeni mlazni pogon dozvoljeno je samo sa odnosno na obilježenim površinama.

Obilježavanje iz stava 1 ovog člana vrši pravno ili fizičko lice, koje je dobilo odobrenje za korišćenje poligona odnosno površine, na način koji odredi Kapetanija.

Član 67

Lica koja obavljaju podvodni ribolov ili neku drugu aktivnost pod vodom, moraju za vrijeme ronjenja po vodenoj površini za sobom povlačiti žuti ili narandžasti balon, prečnika koji ne može biti manji od 30 cm.

Ako se održava sportsko takmičenje u podvodnom ribolovu ili nekoj drugoj aktivnosti pod vodom, način označavanja takmičara i prostora za takmičenje određuje Kapetanija.

Član 68

Plovni objekti i čamci ne smiju ploviti noću ako plovni putevi nijesu propisano obilježeni.

Član 69

Plovni objekti u plovidbi obalnim morem moraju se pridržavati Međunarodnih pravila o izbjegavanju sudara na moru.

IV KAZNENE ODREDBE

Član 70

Novčanom kaznom od desetostrukog do dvjestastrukog iznosa minimalne zarade u Republici Crnoj Gori (u daljem tekstu: Republika), kazniće se za pomorski prekršaj, odnosno prekršaj unutrašnje plovidbe organ, pravno lice i preduzetnik ako:

1. ne označi akvatorij luke, na način propisan članom 5 ove uredbe;
2. plovni objektom u luci obavlja ribolov, sportske i druge aktivnosti bez odobrenja (član 9 stav 1);
3. bez saglasnosti Kapetanije dozvoli da se plovni objekat, priveže uz operativnu obalu u luci, ili usidri na sidrištu (član 15 stav 1);
4. ne obezbijedi redovno obavljanje obavezne pilotaže od pilotske stanice do luke i obratno (član 16);
5. površine u luci, obalnom moru i sidrištu ne čisti od uljnih i drugih materija, i ne ispunjava druge propisane obaveze (član 18 stav 1);
6. bez odobrenja korisnika luke i saglasnosti kapetanije rastavlja plovni objekat u luci (član 19 stav 2);
7. nasukani, napušteni od vlasnika i posade ili potonuli plovni objekat drži bez odobrenja u luci ili ako takav plovni objekat na zahtjev Kapetanije ne premjesti iz luke (član 20 st.1 i 2);
8. plovni objekat u raspredi drži u luci bez odobrenja korisnika luke (član 20 stav 6);
9. ne prijavi Kapetaniji izvlačenje, dokovanje ili spuštanje plovnog objekta u vodu na području luke (član 23);
10. plovni objekat u luci pričinu štetu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama i postrojenjima u luci (član 24);
11. ne postavi zaštitnu plutajuću branu oko tehničkog plovnog objekta dok se na istom nalazi plovni objekat (član 26);
12. blagovremeno ne zatraži asistenciju tegljača i ne pridržava se reda tegljenja koji odredi Kapetanija (član 27);
13. postupi suprotno odredbama člana 29 ove uredbe;
14. postupi suprotno odredbama člana 41 ove uredbe;
15. ne osigura prihvat otpadaka sa plovila u luci (član 47 stav 3)
16. onemoguću privez plovnog objekta u luci kada su ugroženi ljudski životi ili bezbjednost plovidbe (član 48 stav 1)
17. se ne pridržava prvenstva veza plovnih objekata uz operativnu obalu u luci ili ne obavijesti Kapetaniju o razlozima izmijenjenog reda veza plovnih objekata (član 48 st. 2 i 3);
18. postupi suprotno odredbama člana 49 ove uredbe;
19. iskrcavanje tereta ili snabdijevanje plovnog objekta pogonskim gorivom ili drugim materijalom započne prije nego se iskrcaju putnici (član 52 stav 1);

20. ivični obalni prostor u luci ne drži stalno slobodnim i u dijelu luke gdje se obavlja ukrcaj odnosno iskrcaj putnika nije posebno ograđen i vidno obilježen (član 53 stav 1);
21. postupi suprotno odredbama člana 54 ove uredbe;
22. ne obezbijedi plovnom objektu mjesto za vez, slobodan prostor za pristup putnika ili noću ne osvijetli obalu u luci (član 55 stav 2);
23. objekti i sredstva usidrena ili pričvršćena za dno mora, platforme za istraživanja i eksploataciju podmorja i sl. kao i drugi plovni objekti koji ometaju plovidbu propisno ne označeni (član 60 stav 1);
24. uređaje i naprave izgrađene ili postavljene u obalnom moru, odnosno unutrašnjim plovnim putevima, ne održava u stanju koje ne predstavlja opasnost za ljudske živote ili bezbjednost plovidbe ili ne sprovede mjere koje odredi Kapetanija (član 61 st. 1 i 2);
25. obavlja sportske i druge aktivnosti bez prethodnog odobrenja Kapetanije (član 62 stav 1);
26. propisno ne ogradi vodeni prostor uređenog i izgrađenog kupališta (član 65 stav 3);
27. postupi suprotno odredbi člana 66 ove uredbe;
28. prilikom sportskog takmičenja u podvodnom ribolovu ili nekoj drugoj aktivnosti pod vodom, ne označi učesnike u takmičenju na način kako to odredi Kapetanija (član 67 stav 2);
29. postupi suprotno odredbi člana 68 ove uredbe;
30. postupi suprotno odredbi člana 69 ove uredbe.

Za pomorski prekršaj, odnosno prekršaj unutrašnje plovidbe iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u organu, odgovorno lice u pravnom licu ili fizičko lice novčanom kaznom od jedne četvrtine do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Član 71

Novčanom kaznom od jedne četvrtine do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za pomorski prekršaj, odnosno prekršaj unutrašnje plovidbe lice koje upravlja plovnom objektom, odnosno lice koje ga zamjenjuje ili odgovorni član posade i fizičko lice, ako:

1. postupi suprotno odredbama člana 6 ove uredbe;
2. plovnom objektom ometa javni saobraćaj u luci (član 7);
3. plovni objekat koji se nalazi u luci, nije spreman za manevrisanje ili ako se popravljaja bez odobrenja Kapetanije (član 8);
4. plovni objekat koji se nalazi u luci ili na sidrištu nije uvijek sigurno vezan, odnosno usidren saglasno postojećim okolnostima na način i pod uslovima kako je to propisano u članu 10 stav 1 ove uredbe;
5. postupi suprotno odredbama člana 11 ove uredbe;
6. ne označi pramac, krmu ili oba dijela plovnog objekta na način utvrđen u članu 12 ove uredbe;
7. pored naređenja Kapetanije, ne dozvoli da se uz bok njegovog plovnog objekta, priveže jedan ili više drugih plovnih objekata ili ne dozvoli održavanje veze s obalom preko njegovog plovnog objekta (član 13);
8. sidrenjem plovnog objekta u luci ometa plovidbu drugih plovnih objekata ili ne postupi po naređenju Kapetanije (član 14);
9. i pored zabrane Kapetanije pristane ili usidri plovni objekat u luci (član 17);
10. postupi suprotno odredbi člana 18 stav 2 ove uredbe;
11. ne obavijesti Kapetaniju ili korisnika luke da u luci ima predmeta koji ugrožavaju bezbjednost plovidbe koji mogu oštetiti plovne objekte, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja (član 22);
12. izvlači, dokuje ili spušta plovni objekat u vodu na području luke bez prethodne saglasnosti Kapetanije (član 23);
13. ne prijavi Kapetaniji gubitak opreme ili tereta s plovnog objekta u luci (član 25);
14. postupi suprotno odredbama člana 27 ove uredbe;
15. odbije tegljenje plovnog objekta u luci, odnosno odbije naređenje Kapetanije da koristi tegljač za određeni manevar plovnom objektom u luci (član 28);
16. plovnom objektom prilikom dolaska u luku ometa manevrisanje plovnih objekata ili ne plovi sigurnosnom brzinom, odnosno na istaknuti znak za smanjenje brzine ne plovi najmanjom brzinom i tom prilikom nanese štetu drugim plovnim objektima, uređajima u luci i ometa obavljanje obalnih i podvodnih radova (član 30);
17. postupi suprotno odredbama člana 31 ove uredbe;
18. na plovnom objektu koji dolazi iz inostranstva danju ne istakne karantinski znak (član 32);
19. postupi suprotno odredbama člana 33 ove uredbe;
20. postupi suprotno odredbama člana 34 ove uredbe;
21. postupi suprotno odredbama člana 36 ove uredbe;
22. postupi suprotno odredbama člana 37 ove uredbe

23. postupi suprotno odredbama člana 38 ove uredbe;
24. postupi suprotno odredbama člana 39 ove uredbe;
25. zbog nepovoljnih vremenskih prilika plovnom objektom uplovi u luku ili isplovi iz luke i na taj način ugrozi bezbjednost plovnog objekata, lica i tereta na njemu (član 40);
26. postupi suprotno odredbama člana 42 ove uredbe;
27. se na ribarskom plovnom objektu vezanom u luci ne nalazi propisani broj članova posade (član 43);
28. postupi suprotno odredbi člana 44 ove uredbe;
29. prilikom snabdijevanja plovnog objekta pogonskim gorivom u luci, ne preduzme mjere propisane u članu 45 ove uredbe;
30. postupi suprotno odredbi člana 46 ove uredbe;
31. postupi suprotno odredbi člana 47 ove uredbe;
32. plovni objekat nema svjedočanstvo o izvršenoj degazaciji, odnosno dekontaminaciji (član 51);
33. iskrcavanje tereta ili snabdijevanje plovnog objekta u luci započne prije nego što se iskrcaju putnici ili ako ukrcavanje putnika na plovni objekat započne prije nego što se plovni objekat snabdije pogonskim gorivom i drugim materijalom ili ako dozvoli da se putnici i njihov prtljag ukrcaju odnosno iskrcaju preko brodske ograde (član 52):
34. ne ukrcava, odnosno ne iskrcava putnike sa plovnog objekta u luci na način utvrđen odredbama člana 55 st. 1 i 3 ove uredbe;
35. ukrcava odnosno iskrcava putnike plovnom objektom koji ne ispunjava uslove (član 55 stav 4);
36. prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja putnika i tereta plovni objekat ne preduzme mjere propisane u članu 56 ove uredbe;
37. se prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja vozila sa plovnog objekta, postupi suprotno odredbama člana 57 ove uredbe;
38. se plovni objekat prilikom plovidbe ne pridržava uslova propisanih članom 59 ove uredbe;
39. se ne pridržava uslova i načina plovidbe utvrđenih u smislu člana 60 ove uredbe;
40. ne preduzme mjere koje odredi Kapetanija (član 62 stav 3);
41. postupi suprotno odredbi člana 63 ove uredbe;
42. postupi suprotno odredbi člana 64 ove uredbe;
43. postupi suprotno odredbi člana 65 ove uredbe;
44. postupi suprotno odredbi člana 67 stav 1 ove uredbe.

V PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 72

Stupanjem na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o održavanju reda u lukama i na ostalim dijelovima obalnog mora i unutrašnjim plovnim putevima ("Službeni list RCG", br. 34/92 i 23/95).

Član 73

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Republike Crne Gore".

Broj: 03-5145

Podgorica, 20. juna 2006. godine

Vlada Republike Crne Gore

Predsjednik,

Milo Đukanović, s.r.